

# PERIODIEK VOORTGANGSRAPPORT CO<sub>2</sub>-EMISSIES EN -REDUCTIEDOELLEN

Evaluatie van periode:  
2023

versiedatum: 2 SEPTEMBER 2024

**Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V.**  
Opsteller: Alexander van Gerven

# Inhoud

Hoofdstuk 1. Inleiding	2
Hoofdstuk 2. Doelstellingen CO <sub>2</sub> emissiereductie 2021 – 2023	3
Hoofdstuk 3. CO <sub>2</sub> -Footprint	5
Hoofdstuk 4. Analyse / evaluatie 2023 en nieuwe reductiedoelen	8
Hoofdstuk 5. Status van de sector- en keteninitiatieven	11
Hoofdstuk 6. Overige documenten	12

# 1. Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. over haar energieprestaties in 2023.

Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. communiceert in dit rapport over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Paul Kanters (directeur Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V.)
- Alexander van Gerven (Calculator/Werkvoorbereider en CO<sub>2</sub>-functionaris Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V.)
- Tony van der Geld (adviseur Trigade)

## 2. Doelstellingen CO<sub>2</sub> emissiereductie 2021 - 2023

Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. De doelstellingen voor 2023 zijn: 24% CO<sub>2</sub>-reductie in scope 1 en 5% in scope 2 ten opzichte van het referentiejaar 2020. Deze doelstellingen zijn met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en elektriciteitsverbruik (zelf opgewekte zonnestroom (PV)). De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Footprint van 2020 en de onderstaande (aanvullende) maatregelen. Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### Scope 1 en 2:

- Scope 1: 24% in 2023 (ten opzichte van referentiejaar 2020).
- Scope 2: 5% in 2023 (ten opzichte van referentiejaar 2020).

### Samenvatting / aanvulling van de in de betreffende rapporten opgenomen maatregelen, om de reductiedoelstellingen te realiseren:

#### Scope 1:

- Door het gebruik van steeds meer elektrische voertuigen zullen we hier dalingen blijven zien in de CO<sub>2</sub> footprint
- Kritischer zijn op de aan te nemen werken. Niet te ver van huis gaan werken, waardoor reisafstanden en diesilverbruik minder hoog liggen. Hierover is wekelijks overleg om te bespreken voor welke werken we wel of niet offertes gaan uitbrengen.
- In 2024 gaan we eindelijk echt definitief beginnen met het bouwen van een nieuw kantoorpand met loods, waardoor we nog duurzamer de toekomst in gaan. De bouw van het kantoorpand is begonnen in februari 2024, dit nieuwe pand nemen we in december 2024 in gebruik.
- Bij vervanging en uitbreiding: de nieuwste machines aanschaffen, uitgerust met de meest actuele brandstofbesparende toepassingen en een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### Scope 2:

- Er zijn beslissingen gemaakt die de private km's ook ten goede komen, Ruud is vertrokken in het 2e half jaar van 2023, Paul is in dat blok een elektrische auto gaan rijden en voor Willem is er een besteld.

### Scope 3:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. op het productieafval heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. wil in het seizoen 2023-2024 minimaal 6% van het houtafval verwerken tot houtsnippers en deze snippers vervolgens toepassen. Jaarlijkse onderverdeling (cumulatief):

November 2021 – maart 2022: 3%.

November 2022 – maart 2023: 5%.

November 2023 – maart 2024: 6%.

### **Projectdoelstellingen:**

Er is in deze periode een nieuw project aangenomen waarvoor CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Het betreft een project: "Raamovereenkomst Onderhoud bomen gemeente Boekel Bomenbestek 2022 - 2025" van de gemeente Boekel als opdrachtgever. Voor dit project zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- 1) Minimaal 50% van de inzet van werkbussen gebruikmaken van elektrische bussen t.o.v. de reguliere diesel-werkbussen;
- 2) 100% van de te gebruiken diesel hoogwerkers tanken met HVO 100;
- 3) 100% gebruikmaken van accu gereedschappen (kettingzaag en bladblazer).

Er is reeds één lopend project waarvoor CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Het betreft het project: "Bomenbestek 2020 - 2023" van de gemeente Gemert-Bakel als opdrachtgever.

Doelstelling: 5 % minder CO<sub>2</sub>-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar).

Dit project is eind 2023 afgesloten en afgerond.

### 3. CO<sub>2</sub>-Footprint

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 en 2023 zijn tevens opgenomen in de milieubarometer rapporten van de betreffende jaren en zijn terug te vinden in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometer Rapport 2020, naar scope.
2. Milieubarometer Rapport 2020, naar scope / per omzet.
3. Milieubarometer Rapport 2023, naar scope.
4. Milieubarometer Rapport 2023, naar scope / per omzet.

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2020 naar scope:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.343 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,41 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.946 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	8,20 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	46.696 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	152 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	37.426 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	122 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	640 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,15 ton CO <sub>2</sub>
Mengsmering	Mobiele werktuigen	3.930 liter	2,94 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,6 ton CO <sub>2</sub>
Olie (smering)	Overige CO <sub>2</sub> -bronnen	185 liter	3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,562 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>300 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	755 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	44,0 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.851 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	6,59 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	37.481 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	7,31 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>13,9 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>314ton CO<sub>2</sub></b>

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2023 naar scope:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.771 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,76 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.217 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,43 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	38.645 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	126 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	3.937 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,37 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	42.517 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	138 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	52,9 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0953 ton CO <sub>2</sub>
Mengsmering	Mobiele werktuigen	2.235 liter	2,98 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,66 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>282 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	17.763 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	9.662 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.424 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	6,12 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	748 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,341 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	23.096 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	4,46 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>10,9 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>293 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	1.150 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische fiets	Woon-werkverkeer	6.160 km	0,003 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0185 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	113.722 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	21,9 ton CO <sub>2</sub>
Productieafval (houtchips & groenafval)	Overige ketenemissies	53,1 ton	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton *	53,1 ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	Overige ketenemissies	80,6 Euro	1.000 kg CO <sub>2</sub> / Euro *	80,6 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>156 ton CO<sub>2</sub></b>

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2020 naar scope, per omzet:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	416 m <sup>3</sup> / mln	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,784 ton CO <sub>2</sub> / mln
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	523 liter / mln	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,46 ton CO <sub>2</sub> / mln
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.291 liter / mln	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,0 ton CO <sub>2</sub> / mln
Diesel	Mobiele werktuigen	6.645 liter / mln	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,7 ton CO <sub>2</sub> / mln
LPG	Mobiele werktuigen	114 liter / mln	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,204 ton CO <sub>2</sub> / mln
Mengsmering	Mobiele werktuigen	698 liter / mln	2,94 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,05 ton CO <sub>2</sub> / mln
Olie (smering)	Overige CO <sub>2</sub> -bronnen	32,8 liter / mln	3,04 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0999 ton CO <sub>2</sub> / mln
<i>Subtotaal</i>				53,3 ton CO <sub>2</sub> / mln
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	134 kWh / mln	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / mln
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	7,81 teruggeleverde kWh / mln	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / mln
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.104 kWh / mln	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,17 ton CO <sub>2</sub> / mln
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.655 km / mln	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	1,30 ton CO <sub>2</sub> / mln
<i>Subtotaal</i>				2,47 ton CO <sub>2</sub> / mln
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>55,8ton CO<sub>2</sub> / mln</b>

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2023 naar scope, per omzet:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,324 m <sup>3</sup> / k€	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,674 kg CO <sub>2</sub> / k€
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,142 liter / k€	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,402 kg CO <sub>2</sub> / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4,52 liter / k€	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	14,7 kg CO <sub>2</sub> / k€
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	0,461 liter / k€	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,160 kg CO <sub>2</sub> / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	4,98 liter / k€	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,2 kg CO <sub>2</sub> / k€
LPG	Mobiele werktuigen	0,00619 liter / k€	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0111 kg CO <sub>2</sub> / k€
Mengsmering	Mobiele werktuigen	0,262 liter / k€	2,98 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,780 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				32,9 kg CO <sub>2</sub> / k€
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2,08 kwh / k€	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	1,13 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1,57 kwh / k€	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,716 kg CO <sub>2</sub> / k€
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0,0875 kwh / k€	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0399 kg CO <sub>2</sub> / k€
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2,70 km / k€	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,522 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				1,28 kg CO <sub>2</sub> / k€
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>34,2 kg CO<sub>2</sub> / k€</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0,135 km / k€	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 kg CO <sub>2</sub> / k€
Elektrische fiets	Woon-werkverkeer	0,721 km / k€	0,00300 kg CO <sub>2</sub> / km	0,00216 kg CO <sub>2</sub> / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	13,3 km / k€	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,57 kg CO <sub>2</sub> / k€
Productieafval (houtchips & groenafval)	Overige ketenemissies	0,00621 ton / k€	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton *	6,21 kg CO <sub>2</sub> / k€
Aangekochte goederen en diensten	Overige ketenemissies	0,00943 Euro / k€	1.000 kg CO <sub>2</sub> / Euro *	9,43 kg CO <sub>2</sub> / k€
<i>Subtotaal</i>				18,2 kg CO <sub>2</sub> / k€



## 4. Analyse / evaluatie 2023 en nieuwe reductiedoelen

### Analyse / evaluatie 2023 scope 1 en 2:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet was:

#### 2020:

Scope 1: 53,3 ton CO<sub>2</sub> per mln.

Scope 2: 2,47 ton CO<sub>2</sub> per mln.

Totaal: 55,8 ton CO<sub>2</sub> per mln.

#### 2023:

Scope 1: 32,9 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 38% ten opzichte van 2020).

Scope 2: 1,28 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 48% ten opzichte van 2020).

Totaal: 34,2 ton CO<sub>2</sub> per mln. (reductie van 39% ten opzichte van 2020).

In 2023 is er een grote reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd; de doelstellingen zijn ruimschoots behaald.

De genomen maatregelen zijn effectief gebleken, het betreft o.a.:

- Bij vervanging van machines en wagens; aanschaf van zuinige machines en wagens.
- Indien een machine of bedrijfswagen niet "draait", dient het personeel de machine of bedrijfswagen uit te zetten. De nieuwste bussen hebben een start&stop functionaliteit, evenals de nieuwe ingehuurde stage V hoogwerkers.
- Aanschaf accugereedschap van Stihl. Inmiddels zijn de heggenscharen al voor 85% op accu aangedreven ten opzichte van de traditionele brandstof.
- Kantoor auto's naar elektrisch
- Extra zonnepanelen leggen 2023

### Nieuwe reductiemaatregelen en -doelstellingen scope 1 en 2:

Reductiedoelstellingen 2024 - 2026 (cumulatief)			
Maatregelen m.b.t. scope 1	2024	2025	2026
Vervangingen materieel	0%	1,3%	2,5%
Vervangingen wagenpark	0%	6,7%	10,5%
<b>Totaal</b>	<b>38%</b>	<b>46%</b>	<b>59%</b>
Maatregelen m.b.t. scope 2	2024	2025	2026
Accu (opslag zonnestroom)	0%	1%	1%
Nieuw duurzaam bedrijfspand	0%	2%	2%
<b>Totaal</b>	<b>48%</b>	<b>51%</b>	<b>54%</b>

## Energiebeoordeling wagen- en machinepark

De organisatie beheert een “overzicht wagen machinepark EUR norm” (inclusief bouwjaar en mogelijke vervangingen), waarnaar wordt verwezen.

Evaluatie:

Het afgelopen jaar is het brandstofverbruik van een aantal voertuigen en werkmaterieel gemonitord. Er zijn aanzienlijke verschillen in dagverbruik geconstateerd, de hoofdoorzaken hiervan zijn het soort werkzaamheden en de inzet (bijvoorbeeld tractor met versnipperaar versus tractor met waterton óf bus met lichte aanhanger versus bus met grote aanhanger die zwaar beladen is). Dit betreft minder goed beïnvloedbare aspecten.

Uit het overzicht blijkt dat er de afgelopen jaren al flink is ingezet op machines en voertuigen van de jongste generatie. Bij vervanging en uitbreiding worden er altijd nieuwe middelen aangeschaft (geen gebruikte exemplaren), hiermee wordt getracht materieel aan te schaffen dat zo zuinig mogelijk is cq. dat de laagste CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft.

De gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de reductiedoelstellingen te realiseren) zijn tevens opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

## Conclusie / oordeel

De conclusie kan nu beperkt blijven tot de vaststelling dat de reductiedoelstelling 2023 is gerealiseerd en dat de doorgevoerde maatregelen dus effectief zijn geweest.

### Scope 3, overige indirecte CO2-emissie:

Dit onderwerp is opgenomen in het document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling", waarnaar verder wordt verwezen.

### Nieuwe reductiemaatregelen en -doelstellingen scope 3:

November 2024 – maart 2025: 7% (cumulatief, ten opzichte van november 2020 – maart 2021).

Overige relevante aspecten:

- De organisatie heeft in 2022 een bedrijfsfietsplan geïntroduceerd. Met als resultaat dat er inmiddels al dertien medewerkers een (elektrische) fiets hebben aangeschaft. In 2023 hebben we dit doorgezet en nogmaals herhaald naar de medewerkers toe.
- Zo veel als mogelijk worden er lokale onderaannemers betrokken bij de projecten. Zo is er het afgelopen jaar op constructieve wijze samengewerkt met o.a.: Firma Fiers (Veldhoven/Valkenswaard), Van Broekhoven (Tilburg), Peters (Wijchen), Dijkhof (Heeswijk Dinther), Werktuigencoöperatie de Kempen (Oirschot) en Derks (Haps) voor projecten in de regio.
- De machines zoals mobiele kranen, tractoren of gazonmaaiers zijn op locatie geplaatst, zodat wij onze materialen niet dagdagelijks mee terug hoeven te nemen. Voorbeelden hiervan zijn: Van Broekhoven (Tractor en dieseltank in Tilburg) en Den Ouden (Tractor in Haps).

### Conclusie / oordeel

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

### Projectdoelstellingen:

Er zijn twee projecten waarvoor CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

Het betreft de projecten:

- De nieuwe 'Raamovereenkomst Onderhoud bomen gemeente Boekel Bomenbestek 2022 - 2025' van de gemeente Boekel.

De projectdoelstelling in Boekel tbv inzet van elektrische voertuigen en machines is vooralsnog aanzienlijk verbeterd in 2023. De voortgangsrapportage is opgenomen in het document "projectverantwoording Boekel" (versie: juni 2023), waarnaar wordt verwezen.

## 5. Status van de sector- en keteninitiatieven

### Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.

Het biedt Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO<sub>2</sub>-reductie.

Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2018.

Paul Kanters (directeur bij Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V.) heeft in 2023 deelgenomen aan (online) klankbord bijeenkomsten op:

14-02-2023, 16-03-2023, 18-04-2024 en 03-10-2023.

Document; 2023-10-03 Deelnemers Implementeren-van-de-Omgevingswet

Document; DL ketenanalyses 3 oktober 2023

Document; DL van ambitie naar maatregelen 14 feb 2024

Document; Verslag kennissessie DL 14 feb 2024

Actieve deelname aan dit initiatief wordt o.a. aantoonbaar gemaakt middels de aanwezigheidslijsten en presentaties / verslagen van de klankbordbijeenkomsten.

### Brabantse Infra Relatiedagen (16-11-2023)

Alexander van Gerven (Medewerker bedrijfsbureau) en Willem van der Heijden (Manager bedrijfsbureau bij Jos Kanters Groenvoorzieningen B.V.) waren bij dit evenement aanwezig.

Tijdens de Brabantse Infra Relatiedag wordt ernaar gestreefd bij het publiek dialoog, reflectie en debat aan te wakkeren. Enerzijds bestaande initiatieven te versterken, en anderzijds de (Brabantse) beweging uit te breiden. Natuurlijk zijn er drempels die een versnelling van de verduurzaming GWW in de weg staan. De Brabantse Infra Relatiedag is een initiatief van samenwerkingsverband INDUSA en het programma Infrastructurele Projecten van de provincie.



## 6. Overige documenten

1. Milieubarometer Rapporten 2020 en 2023 (per half jaar en jaar, naar scope en naar scope / per omzet)
2. Document "Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling" (versie juni 2024)
3. Document "projectverantwoording" CO<sub>2</sub>-gegunde projecten (versie: juni 2024)
4. Materiaaloverzicht
5. Document "Berekening co2 besparing 2024 tm 2026 jkgv"